

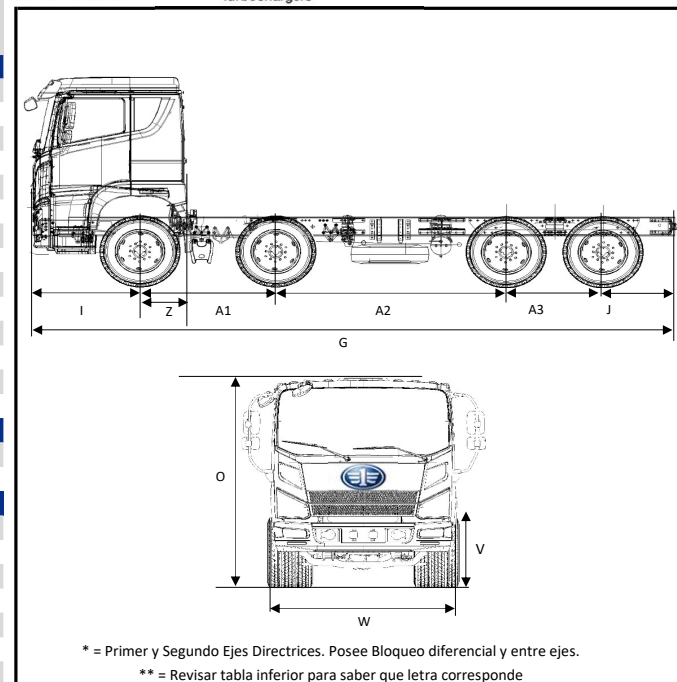
FICHA TÉCNICA INGENIERÍA DE PRODUCTO



F-4642 CHASIS CABINA

VEHÍCULO	
MARCA	FAW
MODELO	F-4642 Chasis Cabina
TIPO DE VEHÍCULO	CAMIÓN CHASIS CABINA 8x4
TRACCIÓN	8x4
MOTORIZACIÓN	
MODELO	FAW CA6DM2-42E52
SISTEMA DE INYECCIÓN	BOSCH Common Rail System
TURBO INTERCOOLER	GARRETT: GT45
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	SCR - EURO 5 - ADBLUE/UREA
POTENCIA (HP)	420@1900 RPM
Nº DE CILINDROS	6 CILINDROS EN LINEA
CILINDRADA (Lts)	11
TORQUE (Nm)	2200@1300-1400 RPM
RENDIMIENTO (L/100KM o KM /L)	46L/100 KM - 2,2 KM/L
SISTEMA ELECTRICO	24V
TRANSMISIÓN	
TRANSMISIÓN	FAST GEAR 12JSDX240TA
EMBRAGUE	Φ430 MM MONODISCO SECO
TIPO	MANUAL
MARCHAS	12 + 2R
RELACIÓN DE MARCHAS	i1=12.1; i2=9.41; i3=7.31 i4=5.71; i5=4.46; i6=3.48 i7=2.71; i8=2.11; i9=1.64 i10=1.28; i11=1; i12=0.78 Ri1=11.56; Ri2=2.59
RELACIÓN DIFERENCIAL	4,81:1
EJES Y SUSPENSIÓN	
EJE DELANTERO	ELLIOT INVERTIDA DOBLE, RODADO SIMPLE
SUSPENSIÓN DELANTERA	PAQUETE DE RESORTES, TIPO BALLESTA
EJE TRASERO	FLOTANTE SIMPLE, RODADO DOBLE
SUSPENSIÓN TRASERA	PAQUETE DE RESORTES, TIPO BALLESTA
SISTEMA DE FRENADO	
FRENOS DE SERVICIO	FRENOS DE TAMBOR NEUMÁTICOS DOBLE CIRCUITO INDEPENDIENTE CON ABS
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	TIPO MAXI-BRAKE ACTUAN SOBRE EJES MOTRICES
ASISTENCIA DE FRENO (FRENO DE MOTOR)	DE CONTROL ELECTROMECÁNICA TIPO JACOBS A LAS VÁLVULAS

CHASIS	
CABINA	CON LITERA
LLANTAS DELANTERAS	ALUMINIO - 22.5x9.75
LLANTAS TRASERAS	ALUMINIO - 22.5x9.75
NEUMÁTICOS DELANTERO	(330)13R22.5-18
NEUMÁTICOS TRASERO	(305)13R22.5-18
DIRECCIÓN	HIDRÁULICA
(At)DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	1900+3200+1350
(G/W/O)LARGO/ANCHO/ALTO (mm)	9850 / 2500 / 3300
CARROCERÍA: LARGO/ANCHO/ALTO (mm)	N/A
LARGO CARROZABLE (mm)	7450
(Z)EJE DELANTERO A FIN DE CABINA (mm)	700
(I)VOLADIZO DELANTERO (mm)	1550
(J)VOLADIZO TRASERO (mm)	1850
(V) ALTURA CHASIS (mm)	1150
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
ESTANQUE (S) COMBUSTIBLE	400 Lts. - ACERO
ESTANQUE ÚREA	20 Lts.
PESOS Y CAPACIDADES	
TARA (Kgs) *REF. EN VACIO	11.350
PESO EJE DELANTERO (Kgs)	6.930
PESO EJE TRASERO (Kgs)	4.420
CAP.CARGA TÉCNICA (Kgs)	34.650
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV) (Kgs)	46.000
CAPACIDAD EJE DELANTERO (Kgs)	14.000
CAPACIDAD EJE TRASERO (Kgs)	16.000x2
QUINTA RUEDA	N/A
DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO	
VELOCIDAD MÁXIMA	104 KM/H
PENDIENTE ADMISIBLE (GRADOS)	14
RADIO DE GIRO	10 MT
EQUIPAMIENTO Y OTROS	
RADIO USB/BT - AIRE ACONDICIONADO - CIERRE CENTRALIZADO	
ALZAVIDRIOS ELÉCTRICOS - VOLANTE CON ALTURA REGULABLE	
NEBLINEROS - SISTEMA DE PARTIDA EN FRÍO	
SALIDA 24V - DEFLECTOR CORTAVIENTO	
ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE - CONTROL DE TRACCIÓN(ASR)	
CERTIFICACIÓN ECE R29 - CON PTO SALIDA MOTOR.	
Cualquier detalle adicional, consultar con Ingeniero de Producto	



* = Primer y Segundo Ejes Directrices. Posee Bloqueo diferencial y entre ejes.

** = Revisar tabla inferior para saber que letra corresponde

Letra	Medida (mm)
At=A1+A2+A3	1900 mm + 3200 mm + 1350 mm
G/W/O	9850 mm / 2500 mm / 3300 mm
Z	700 mm
I	1550 mm
J	1850 mm
V	1150 mm

Observacions Altura
t: tope tolva
b: baranda extendida
m: Tope de Mixer

OTROS:(X)	
Para saber capacidad de arrastre/carga, consultar con ingeniero de producto	
-	
-	
-	