INTERNATIONAL Maco Tattersall | FAW TRUCKS | DONGFENG | maco TATTERSALL

# LIBERACIÓN MANUAL DE PISTOLA DE CARGA

| OBJETIVO | La presente circular establece el procedimiento seguro para liberar manualmente el bloqueo eléctrico de la pistola de carga cuando el servomotor o su mecanismo de accionamiento no permite retirarla mediante el procedimiento normal. |
|---|---|

**ADVERTENCIA**

**No realice maniobras forzadas, giros excesivos ni aplique fuerza lateral sobre la pistola de carga. Estas acciones pueden dañar o quebrar el pasador conectado al servomotor, provocando fallas tanto en la pistola como en el conector hembra del vehículo.**

La liberación debe efectuarse desde la parte posterior del conector hembra, accionando manualmente el mecanismo del servomotor hasta retraer por completo el pasador de bloqueo.

**Imagen 1**
Vista general del área de carga.

## ALCANCE Y CONDICIONES DE SEGURIDAD

Aplicable a unidades Dongfeng eléctricas equipadas con el conector y el sistema de bloqueo descritos en esta circular. Antes de intervenir, confirme visualmente que la configuración del vehículo corresponda a las fotografías de referencia.

**Condiciones obligatorias antes de invervenir**

- Personal autorizado y con elementos de protección personal adecuados.
- Vehículo inmovilizado, transmisión en N, freno de estacionamiento aplicado y ruedas calzadas.
- Carga detenida desde el cargador y/o el vehículo; pantalla del cargador en 0 A y 0 kW.
- Llave en OFF, vehículo fuera del estado READY y protegido contra una reconexión involuntaria.
- Esperar al menos 60 segundos después de detener la carga para permitir la apertura de contactores y la orden normal de desbloqueo.
- Zona seca, limpia y sin riesgo de ingreso de agua o partículas al conector abierto.

**ADVERTENCIA**

**No desmontar elementos de alta tensión ni introducir herramientas metálicas en los contactos de potencia. Este procedimiento actúa únicamente sobre el mecanismo mecánico de bloqueo, desde la parte posterior del conector.**

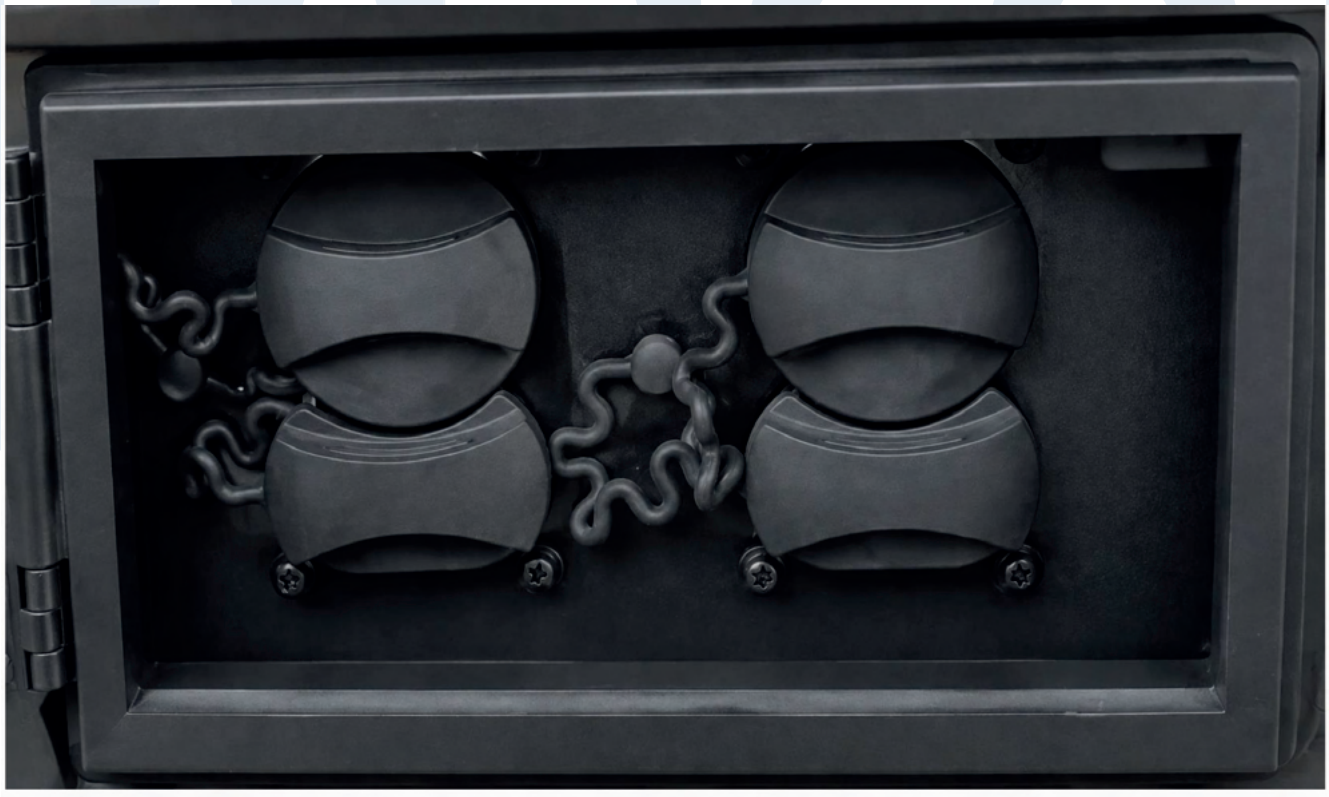

**Imagen 2**
Vista general del puesto de carga y ubicación del acceso posterior.

## INTENTO DE DESBLOQUEO NORMAL

Antes de acceder al servomotor, realizar una sola vez la secuencia normal de liberación:

**a) Detener la carga**
Finalizar la sesión desde el cargador o desde la aplicación de carga del teléfono.

**b) Confirmar ausencia de corriente**
Verificar que el cargador indique sesión finalizada y valores de 0 A y 0 kW.

**c) Esperar la orden de desbloqueo**
Mantener el vehículo en OFF y esperar al menos 60 segundos.

**d) Accionar el seguro normal de la pistola**
Presionar su pestillo y efectuar únicamente una tracción suave y recta.

**e) Detener el intento si sigue bloqueada**
Si no se desplaza libremente, no aumentar la fuerza. Continuar con el procedimiento manual de esta circular.

**ADVERTENCIA**
**No usar destornilladores como palanca desde el frente, no golpear el conector, no torcer el cable, no aplicar tensión externa al servomotor y no tirar de la pistola mientras el pasador siga extendido.**

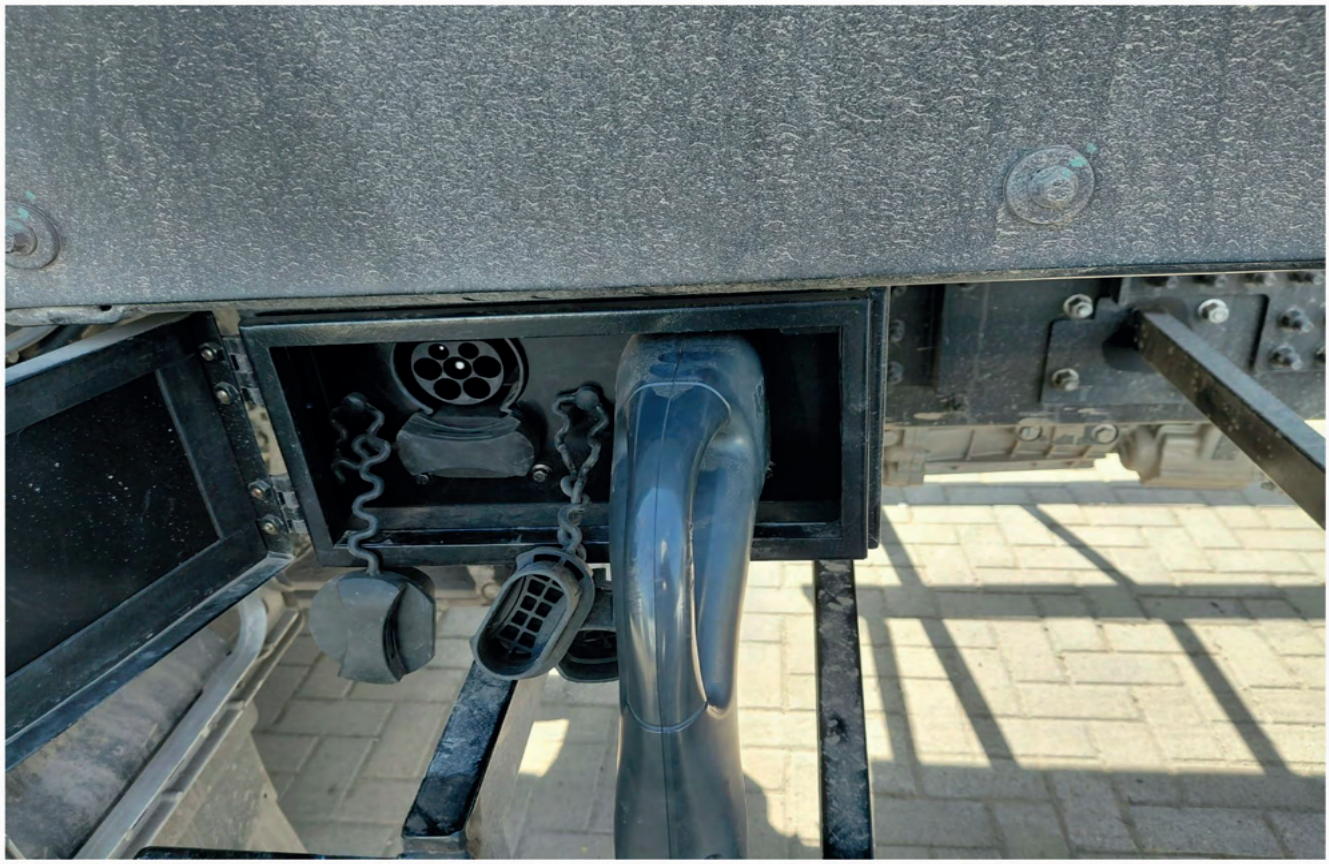

**Imagen 3**
Pistola instalada: ubicación del pestillo normal y zona donde actúa el pasador eléctrico.

## IDENTIFICACIÓN DEL MECANISMO

Identificar el panel posterior del conector hembra. No desmontar el conector de potencia ni separar terminales de alta tensión.

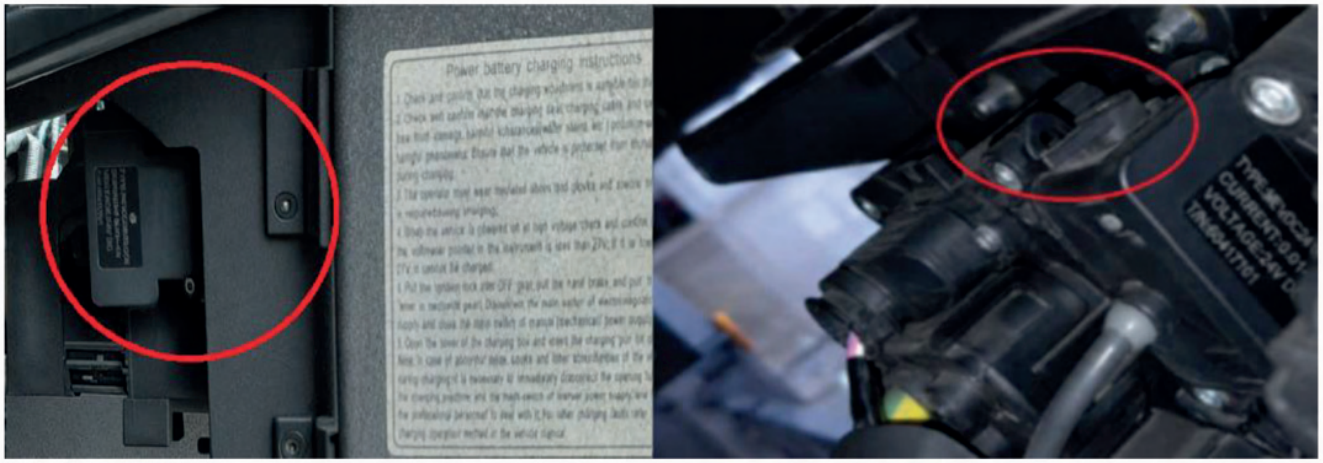


**Imagen 4**
Vista posterior del conector hembra, identificando el servomotor del bloqueo.

Identifique los siguientes elementos antes de continuar:

a) Servomotor o actuador eléctrico del bloqueo.

b) Pasador que entra en el alojamiento de la pistola para impedir su extracción.

c) Recorrido de retracción del pasador, verificado visualmente desde la parte posterior.

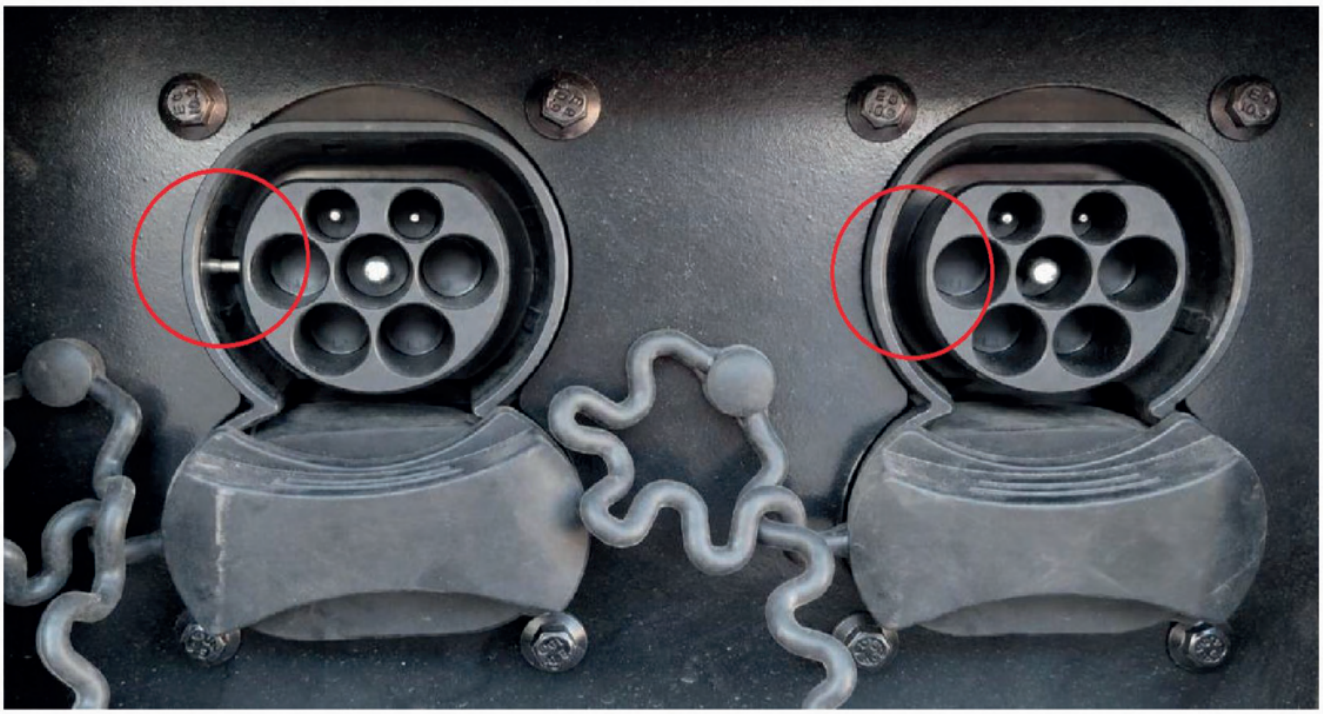

**Imagen 5**
Detalle comparativo del pasador en posición *BLOQUEADA y LIBERADA*.

## LIBERACIÓN MANUAL DESDE LA PARTE POSTERIOR

**a) Verificar nuevamente el estado seguro**
Confirmar carga finalizada, 0 A, 0 kW, llave OFF y vehículo fuera de READY.

**b) Acceder al actuador**
Revisar el panel posterior, localizar el servomotor y el actuador manual.

**c) Retraer el mecanismo**
Accionar manualmente la parte accesible del enlace del servomotor hasta lograr el recorrido completo. No forzar el pasador ni usar los contactos eléctricos como apoyo.

**d) Retirar la pistola**
Manteniendo el pasador retraído, presionar el pestillo normal de la pistola y extraerla suavemente, en línea recta.

**Imagen 6**
Maniobra correcta de retracción manual desde la parte posterior. Indicar con flecha el punto de accionamiento y el sentido real del recorrido.

**ADVERTENCIA**
**La liberación manual es una medida temporal de servicio y no corrige la causa de la falla. Si existe daño, atasco, funcionamiento irregular o rotura del pasador, no volver a cargar la unidad hasta completar el diagnóstico y reemplazar los componentes afectados.**

En caso de que la liberación automática no funcione, registre y envié vía correo a baraya@tattersall.cl, los siguientes datos:

- Modelo, patente, kilometraje y número VIN de la unidad.
- Fecha, hora, cargador utilizado y condición en que quedó bloqueada la pistola.
- Mensajes de falla presentes en el vehículo y en el cargador.
- Estado del pasador, servomotor, pistola y conector hembra.
- Fotografías generales y de detalle antes y después de la intervención.