

INTERNATIONAL®  
HV607



Uso: camión o remolcador  
Motor: Cummins ISB 6.7 / ISL 9 Euro V



- ▶ Camión para construcción
- ▶ Camión compactador
- ▶ Camión plataforma
- ▶ Camión grúa

El tiempo productivo es la principal característica del nuevo INTERNATIONAL® HV607. Cuenta con un larguero individual de 12,7 mm de espesor más fuerte, liviano y resistente a la corrosión. Cabina de acero galvanizado con nuevos y espaciosos interiores para mayor comodidad y productividad de los ocupantes. Incluye el sistema eléctrico Diamond Logic®, con 30 interruptores programables fáciles de operar. Gran maniobrabilidad debido al eje delantero desplazado hacia atrás.



**EN MARCHA  
SIEMPRE**



## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Cabina de alta resistencia en acero galvanizado para mayor durabilidad.
- ▶ Ejes que proporcionan máxima maniobrabilidad y ángulo de giro hasta de 50°.
- ▶ Puertas, ventanillas y espejos con nuevo diseño que mejoran la visibilidad lateral.
- ▶ Nuevo tablero, diseñado con más espacio para interruptores adicionales.
- ▶ Tablero de lujo opcional con medidores virtuales personalizables.
- ▶ Sistema Diamond Logic® incluido para incrementar la seguridad.
- ▶ Palanca de cambios en la columna de dirección, integrada con freno de motor.
- ▶ Nuevo sistema de aire acondicionado, con función de descongelamiento de alto desempeño.
- ▶ Larguero individual recto de 12,7 mm de espesor y 3,35 M de resistencia a la flexión (RBM).



## EJE DELANTERO DESPLAZADO HACIA ATRÁS

### Peso bruto

- ▶ 23.100 kg (51,000 - lbs.) (4x2)
- ▶ 30.800 kg (68,000 - lbs.) (6x4)

### BBC/BA

- ▶ 272 cm (107") BBC / 102,3 cm (40.3") BA

### Distancia entre ejes

- ▶ 272 - 864 cm (136 - 340")

### Configuración de ejes

- ▶ 4x2
- ▶ 6x4

### Eje trasero

- ▶ Eje trasero sencillo (4x2)
  - Meritor
    - Reducción sencilla: 7.700 - 13.600 kg (17,000 - 30,000 lbs.)
    - Reducción doble: 11.800 - 17.200\* kg (26,000 - 38,000\* lbs.)
    - Dos velocidades: 9.500 - 10.400 kg (21,000 - 23,000 lbs.)
  - Dana Spicer
    - Reducción sencilla: 7.900 - 14.000 kg (17,500 - 31,000 lbs.)
    - Dos velocidades: 8.600 - 10.400 kg (19,000 - 23,000\* lbs.)
- ▶ Eje trasero doble (6x4)
  - Meritor:
    - Reducción sencilla: 15.400 - 23.600 kg (34,000 - 46,000 lbs.)
  - Dana Spicer:
    - Reducción sencilla: 20.865 kg (46,000 lbs.)

### Eje delantero

- Dana Spicer
  - No propulsor: 4.500 - 10.000 kg (10,000 - 20,000 lbs.)
- Meritor
  - No propulsor: 4.500 - 10.000 kg (10,000 - 22,000 lbs.)

### Bastidor

- ▶ Acero aleado tratado térmicamente: 827.400 kPa (120.000 psi)
- ▶ Larguero individual: 28,5 x 12,7 cm (11.25" x .5")

### Suspensión delantera

- ▶ Muelles de múltiples hojas: 6.350 - 9.000 kg (14,000 - 20,000 lbs.)
- ▶ Muelles de hojas parabólicas: 3.600 - 10.400 kg (10,000 - 22,000 lbs.)

### Suspensión trasera

- ▶ Chalmers: 10.400 - 23.600 kg (23,000 - 46,000 lbs.)
- ▶ Hendrickson
  - RT: 15.400 - 23.600 kg (34,000 - 46,000 lbs.)
  - HAS: 10.400\* - 20.865 kg (40,000 - 46,000 lbs.)
  - HMX: 18.100 - 20.865 kg (40,000 - 46,000 lbs.)
  - PRIMAAX: 9.070 - 20.865 kg (23,000 - 46,000 lbs.)
  - ULTIMAX: 20.865 - 23.586 kg (46.000 - 52.000 lbs.)
- ▶ Link: 20.865 kg (46,000 lbs.)

### Sistema eléctrico

- ▶ Alternadores
  - Bosch: 12 voltios, 160 - 200 amperios
  - Leece-Neville: 12 voltios, 160 - 325 amperios
  - Delco Remy: 12 voltios, 165 - 240 amperios
- ▶ Sistemas de baterías
  - JCI: 12 voltios, 1.400 - 2.100 CCA
  - Fleetrite®: 12 voltios, 1.320 - 3.800 CCA
  - Deka: 12 voltios, 2.775 CCA

### Sistema de escape

- ▶ Dispositivo de postratamiento de un solo recipiente.
- ▶ Instalado en el lado derecho del bastidor, detrás de la cabina.
- ▶ Tubo de escape horizontal corto.

### Frenos

- ▶ Frenos de tambor neumáticos con ABS, control de tracción opcional, programa opcional de control de estabilidad con control de tracción.
- ▶ Frenos de disco neumáticos.

### Servodirección

- ▶ Individual.
- ▶ Doble, ejes delanteros de 7.300 kg en adelante.

### Motores

- ▶ Cummins® ISB6.7 EURO III: 182-241 HP y 700-925 N·m (516-682 LB - FT) de torque\*.
- ▶ Cummins® ISL 9 EURO III y V: 280-380 HP y 1.060-1.700 N·m (780-1250 LB - FT) de torque.
- ▶ Transmisiones
  - ▶ Eaton® Fuller: Mecánica de 6, 10 y 13 velocidades.
  - ▶ Allison: Automática Series 2000 y 3000 (HS, EVS, RDS).

### Tanques de combustible

- ▶ 150 litros - 450 litros (40 - 120 galones), tanque sencillo o doble, aluminio pulido o sin pulir, instalado a la izquierda o a la derecha, debajo de la cabina.

### Neumáticos

- ▶ Continental, Michelin, Goodyear, Bridgestone.

\* Hay restricciones dependiendo de la aplicación.

\*\* Las potencias más altas son solo para camiones de bomberos y rescate.

Nota: La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD17027-S

©2019 NAVISTAR Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas aquí mencionadas son marcas registradas de sus respectivos dueños.